



FIS-Newsletter, Ausgabe 32, August 2007

Inhalt:

Einleitung

1. Termin: Tag der offenen Tür im BMVBS
2. Erstellung und Aktualisierung der Syntheseberichte im FIS
3. Neue und aktualisierte Inhalte im FIS
 - a) Stadtumbau
 - b) Luftverkehrspolitik

Sehr geehrte Nutzerinnen und Nutzer des FIS,

wir möchten Sie herzlich zur 32. Ausgabe des Newsletters zum Forschungs-Informationssystem (FIS), gefördert durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), begrüßen. Unser Newsletter informiert Sie monatlich über aktuelle Hinweise, technische Neuerungen, erweiterte Bedienfunktionen und Termine rund um das FIS. Mit jeder Ausgabe des Newsletters stellen wir Ihnen neu in das FIS aufgenommene oder grundlegend überarbeitete Themenbereiche vor, um Sie bezüglich der inhaltlichen Entwicklung des Systems auf dem Laufenden zu halten.

Das FIS erreichen Sie über das Internet unter <http://www.forschungsinformationssystem.de>. Dort haben Sie auch die Möglichkeit, Anregungen oder Kritik zum Gesamtsystem wie auch zu Einzelbereichen des FIS über die Kommentarfunktion an uns zu richten.

An dieser Stelle möchten wir Sie zudem um Ihre Mitwirkung bei unserer Online-Befragung zum FIS bitten: <https://www.iww.uni-karlsruhe.de/projekte/FIS/userSurvey/>. Das Beantworten der wenigen Fragen beansprucht etwa 5 bis 10 Minuten Ihrer Zeit. Ihre Rückmeldung hilft uns und allen mit der inhaltlichen Bearbeitung betrauten Forschungseinrichtungen, das FIS noch stärker an Ihren Wünschen und Bedürfnissen zu orientieren. Unser Dank gilt allen FIS-Nutzern, die bisher an der Umfrage teilgenommen haben.

Eine angenehme Lektüre des Newsletters und erfolgreiche Recherchen im FIS wünscht Ihnen

Ihr FIS-Projektteam



1. Termin: Tag der offenen Tür im BMVBS

"Einladung zum Staatsbesuch" heißt das Motto in Berlin am kommenden Wochenende, den 25. und 26. August 2007. Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) öffnet an beiden Tagen jeweils von 10 bis 18 Uhr seine Pforten in der Invalidenstraße 44 in Berlin-Mitte. Auch Bundesminister Wolfgang Tiefensee wird während der Tage der offenen Tür anwesend sein. Auf der Veranstaltung wird auch das FIS an einem eigenen Stand vorgestellt. Weitere Informationen finden Sie auf der Homepage des BMVBS unter:

<http://www.bmvbs.de/termin-.302.1006571/Tag-der-offenen-Tuer-im-BMVBS-.htm>

2. Erstellung und Aktualisierung der Syntheseberichte im FIS

Der Name sagt es bereits: beim Forschungs-Informations-System (FIS) handelt es sich um eine Plattform, die aktuelles Forschungswissen zusammenfassend vermitteln möchte. Entsprechend basieren die Inhalte des Systems auf der laufenden Auswertung wissenschaftlicher Arbeiten zu ausgewählten Themengebieten. Da sowohl die Anfertigung und die anschließende Veröffentlichung von Forschungsberichten als auch deren Auswahl und Aufbereitung in Form von Wissenslandkarten und Syntheseberichten in der Regel viel Zeit in Anspruch nimmt, kann das FIS nicht in jedem Fall tagesaktuelle Diskussionen unmittelbar widerspiegeln. Hierfür bieten journalistische Medien kurzfristig eine bessere Plattform.

Die Autoren des FIS versuchen jedoch stets, aktuelle Informationen jenseits rein wissenschaftlicher Arbeiten, so genannte „graue Literatur“ in das Informationsangebot aufzunehmen. Auf Grund der Vielzahl der mittlerweile im FIS bearbeiteten Themen stellt dies jedoch eine erhebliche Herausforderung dar, bei der wir Sie als Nutzer des FIS nochmals um Unterstützung bitten möchten. Hinweise auf fehlende Veröffentlichungen zu in Syntheseberichten oder Wissenslandkarten behandelten Themen nehmen die Autoren gerne auf. Sie können Ihre Vorschläge und Anregungen mittels der Kommentierungsfunktion im FIS – Aufruf über „Kommentar verfassen“ im farbigen Balken unterhalb jedes Beitrages – direkt zum jeweiligen Synthesebericht einstellen. Selbstverständlich können Sie auch mit den Autoren direkt Kontakt aufnehmen. Die Kontaktdaten erreichen Sie durch Klicken auf den Namen des Autors bzw. der Autorin im Titelbereich eines Beitrags.

Ferner wollen wir an dieser Stelle noch einmal auf die archivierten Einträge im FIS hinweisen. Diese sind durch eine graue Hintergrundfarbe und einen roten Schriftzug über dem Eintrag gekennzeichnet. Archivierte Einträge werden zeitweilig nicht aktualisiert, damit die verfügbaren Ressourcen im System gezielt für aktuelle Themen eingesetzt werden können. Es handelt sich dabei nicht notwendigerweise um veraltete Informationen. Kommentare zu archivierten Beiträgen sind natürlich auch willkommen!



3. Neue und aktualisierte Inhalte im FIS

a) Stadtumbau

In Folge des demografischen Wandels sehen sich Städte zunehmend neuen Herausforderungen gegenüber. Die Bevölkerungsverluste führen dabei vor allem in Ostdeutschland (aber zunehmend auch in den alten Bundesländern) zur Schrumpfung der Städte und damit zu zunehmenden Wohnungsleerständen sowie zu Überkapazitäten und Rentabilitätsproblemen der Infrastruktur.

Damit ergeben sich neue Rahmenbedingungen und Handlungserfordernisse für die Stadtplanung, die einen Umbau der Städte erforderlich machen. Dazu gehören zum einen der Rückbau leerstehender Gebäude und überdimensionierter Infrastruktur sowie die Zwischennutzung freigelegter Flächen bzw. innerstädtischer Brachflächen. Zum anderen müssen aber auch die vorhandenen Strukturen durch Neubau oder Umnutzung den veränderten Rahmenbedingungen angepasst werden.

Informationen zum Thema Stadtumbau erhalten sie auf der vom [Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr](#) der RWTH Aachen im Juli 2007 erstellten Wissenslandkarte „Stadtumbau“ im FIS unter:

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?219713>

b) Luftverkehrspolitik

Der Funktionsbereich der Luftverkehrspolitik umfasst sowohl die bewusste Gestaltung von Zielen und Instrumenten des Luftverkehrs als auch das bewusste Nichteingreifen in Teilbereiche des Luftverkehrs durch nationale und supranationale staatliche Institutionen, internationale Organisationen, Interessenverbände und Einzelunternehmen zur Erreichung gesamtwirtschaftlicher und unternehmensspezifischer Ziele. Die Ziele der nationalen Luftverkehrspolitik Deutschlands umfassen Wirtschaftlichkeit, Sicherheit, Umweltschutz, Zuverlässigkeit, Bedarfsdeckung und internationale Zusammenarbeit. Diese Ziele können in kompatibler aber auch konfliktärer Beziehung zueinander stehen.

Kontext, Ziele, Akteure und Instrumente der deutschen Luftverkehrspolitik sind in der gleichnamigen Wissenslandkarte dargestellt. Die Wissenslandkarte „Luftverkehrspolitik“ wurde im Januar 2006 durch das [Institut für Luft- und Raumfahrt](#) der TU Berlin ins FIS eingestellt und jetzt aktualisiert. Sie ist im FIS zu finden unter:

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?184144>



Der nächste Newsletter erscheint voraussichtlich Mitte September 2007. Wenn Sie Ideen und Wünsche zum Inhalt und zur Gestaltung dieses Newsletters haben, freuen wir uns auf Ihre Nachricht. Ebenso stehen wir Ihnen bei Fragen und Anregungen zum FIS selbst gerne zur Verfügung. Zögern Sie nicht, uns direkt zu kontaktieren!

Claus Doll

E-Mail: claus.doll@isi.fraunhofer.de

Tel.: 0721 6809-354

Lars Wessels

E-Mail: wessels@iww.uni-karlsruhe.de

Tel.: 0721 608-4780

Hinweis:

Alle Ausgaben dieses Newsletters werden im FIS unter der Rubrik „[Über FIS](#)“ archiviert.

Sie können diesen Newsletter-Service jederzeit abbestellen unter:

<http://www.iww.uni-karlsruhe.de/verteiler/cmd/listinfo/fis-newsletter>